



APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

Polish Register of Shipping certifies that
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że

TECHMARINE Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Plac Oruński 3
80-056 Gdańsk
Poland

has been approved in accordance with the requirements of Polish Register of Shipping to perform:
uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków do wykonywania:

1. Main and Auxiliary Marine Diesel Engines elements wear measurements.
Pomiarów stopnia zużycia elementów okrętowych silników głównych i pomocniczych.
2. Main and Auxiliary Marine Diesel Engines adjustment parameters measurements.
Pomiarów parametrów regulacyjnych okrętowych silników głównych i pomocniczych.
3. Main and Auxiliary Marine Diesel Engines Installation, commissioning, maintenance and repairs.
Instalacji, uruchamiania, serwisowania i remontów okrętowych silników głównych i pomocniczych.

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No.
Nr świadectwa **TM/1688/842502/25**

Expiry date
Data ważności **2028-04-15**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2025-04-16



C/020/E

Wojciech Kozyro
Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl
www.prs.pl

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Basis of approval/*Podstawa uznania:*

1. The requirements of PRS Publication No. 14/I - Principles of Recognition of Testing Stations and Maintenance Shops - 2002 edition.
Wymagania Publikacji PRS Nr 14/I - Zasady uznawania stacji badań oraz zakładów remontu i konserwacji – 2002.
2. Inspection of the firm carried out on 2025-01-10.
Inspekcja firmy przeprowadzona w jej siedzibie w dniu 2025-01-10.
3. PRS' report of the a.m. inspection No. TM/RKo/1/25, dated 2025-02-28.
Sprawozdanie PRS z inspekcji firmy Nr TM/RKo/1/25 z dnia 2025-02-28.

General conditions and remarks: */Warunki ogólne i uwagi:*

Given in Appendix, dated 2025-04-16.

Podano w Załączniku z dnia 2025-04-16.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleciłodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleciłodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleciłodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleciłodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleciłodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.